

“EMPRESARIO CON PASIÓN”

El concepto Tuning se dio a conocer para el público más generalista hace ya más de una década, pero los aficionados más incondicionales saben que el Tuning lleva mucho más tiempo existiendo. Uno de los pioneros de esta cultura “TUNING”, o tal vez, el Pionero con mayúsculas en España, tiene nombre español pero origen alemán: Manuel Díaz Holler, fundador del grupo de empresas Autoexclusiv Koenig, y Andiani Concept, líderes en preparación y personalización de vehículos.



Manuel, dicen que te emocionas cada vez que das a luz una nueva criatura en tu taller ¿Cómo llegaste a tener esta pasión por el Tuning?

Cuando era estudiante, un día vi aparcado un Volkswagen Golf personalizado con muchísimo gusto. Era tan espectacular que a su lado un Porsche parecía un juguete. En ese momento supe que quería convertir automóviles en obras de arte, mejorar en diseño y mecánica automóviles para hacerlos únicos.

¿Cuándo homologaste tu primer automóvil?

En 1987 y después de 3 años de intentos infructuosos conseguí homologar a través del INTA (Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial) un Mercedes 500 de 2 metros de ancho. Así me convertí en la primera persona en España que ha homologado automóviles de esta espectacularidad. Fuimos auténticos pioneros. Gracias a una experiencia de más de 25 años, nuestro grupo puede hacer esos trámites lo más rápido y eficaz posible según las nuevas leyes.

¿Cuál es la preparación más potente y espectacular que has fabricado?

Un Dodge Viper con 1020 cv (750 Kw) homologados y puesto en ficha técnica. También un Corvette amarillo descapotable de 2.30 de ancho.

¿Cómo está el Tuning en España?

Como en todos los ámbitos que nos rodean, hay buenos y malos profesionales. En los últimos años se han visto por las carreteras españolas demasiados vehículos en los que se hacían modificaciones sin ningún tipo de asesoramiento. El auténtico Tuning no tiene nada que ver con esto.

¿Quiénes son tus clientes?

Cualquier persona que le encante conducir un coche único. Hacemos personalizaciones para todo tipo de modelos, desde Smart a Bugatti. Lo importante es que el propietario se enorgullezca con su automóvil, conduciéndolo y teniéndolo guardado en su garaje. Muchos desconocen que personalizar un coche con un acabado excelente no tiene por qué ser caro.



Como preparador también de la mecánica de los vehículos, ¿hay algún producto novedoso?

Tenemos algo sorprendente. Se llama Powerpedal. Actúa sobre el acelerador del coche. El carácter del vehículo cambia completamente. Lo mejor de todo es que no altera de manera permanente ningún parámetro original del vehículo. Se activa o desactiva cuando queramos fácilmente.

También estas en contacto con el sector profesio-

nal. ¿Las marcas apoyan el Tuning?

Si, cada vez más compraventas y concesionarios ofrecen a sus clientes nuestras personalizaciones exclusivas con un producto bien hecho, homologado y con las garantías de cualquier servicio oficial.

“EN ESTA PROFESIÓN NUNCA SABES TODO Y SE APRENDE CONTINUAMENTE”

¿Cómo puede un particular asesorarse sobre todo estos temas?

Pueden llamar a nuestra oficina al 913520088 o entrar en www.2233.es o www.andiani.es. La verdad es que me encanta hablar sobre coches y si no sé una respuesta, la averiguo rápidamente.